

Pakket van Eisen - PvE 1 - Enk. cabine, kippende open laadbak, elektrisch, <3.500kg	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-01.01	De voertuigen hebben een enkele cabine.
E-01.02	De voertuigen zijn voorzien van 2 portieren.
E-01.03	De ramen in beide portieren zijn elektrisch te bedienen.
E-01.04	De voertuigen beschikken over een ruit in het volledig gesloten achterschot van de cabine.
E-01.05	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling. Deze is op afstand bedienbaar.
E-01.06	Bij de voertuigen worden drie gelijkwaardige sleutels geleverd, voorzien van op afstand bedienbare functie
E-01.07	De cabine biedt ruimte aan twee personen middels twee lossen stoelen. Het voertuig dient geschikt te zijn om te besturen voor personen met een variatie aan lengte (minimaal tot 1.90 meter) en breedte, gebruik makend van instelbaarheid van stoelen (slede en rug verstelling) en het stuurwiel.
E-01.08	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteen.
E-01.09	De stoelen worden inclusief stoelhoezen geleverd. De bekleding van de stoelhoezen is slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen (geschikt voor intensief gebruik ook bij natte weersomstandigheden).
E-01.10	De cabine is voorzien van rubberen vloermatten.
E-01.11	De voertuigen zijn voorzien van stuurbekrachtiging.
E-01.12	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant.
E-01.13	De voertuigen zijn voorzien van stuurslot en/of startonderbreking.
E-01.14	De zijspiegels van de voertuigen zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar.
E-01.15	De cabine is voorzien van een achteruitkijkspiegel.
E-01.16	De cabine is voorzien van temperatuurregeling.
E-01.17	De cabine is voorzien van een geïntegreerd dashboard waarop relevante gegevens (minimaal: rijsnelheid in km/u, actieradius en tijd) zijn af te lezen.
E-01.18	In de cabine bevindt zich een radio met geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen).
E-01.19	Er is een stelpost van € 300 opgenomen voor het monteren van een tablethouder en een telefoonhouder. Type en plaatsing vindt na gunning plaats in overleg met de opdrachtgever.
E-01.20	In de cabine bevindt zich een documentenbak geschikt voor A4 formulieren.
E-01.21	In de cabine bevindt zich een 12V aansluiting en minimaal twee usb aansluitingen.
E-01.22	De cabine is zodanig geïsoleerd dat het geluidsniveau volgens de ARBO richtlijnen, zonder gehoorbescherming in het voertuig kunnen rijden.
Veiligheid	
E-01.23	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine tenminste 1 lifehammer op een snel bereikbare plek voor de bestuurder.
E-01.24	Opdrachtnemer levert en monteert in de cabine een nieuwe 1kg poederblusser, voorzien van een Nederlands keurmerk.
E-01.25	In de cabine dient, op een duidelijk zichtbare plek, een verbandtrommel Klasse B gemonteerd te zijn. De verbandtrommel wordt door de Opdrachtgever aangeleverd.
E-01.26	In de cabine bevindt zich een gevarendriehoek.
E-01.27	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en de bijrijder.
E-01.28	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor en achter en een achteruitrijcamera met in de cabine een kleurendisplay.
E-01.29	De voertuigen zijn voorzien van het Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS).
E-01.30	Bij het uitschakelen van het contact worden alle niet noodzakelijke stroomverbruikers uitgeschakeld.
Verlichting	
E-01.31	De voertuigen zijn voorzien van 2 oranje LED flitsers aan de voorzijde, 2 oranje LED flitsers aan de achterzijde en een LED flitsbalk bovenop de cabine. Deze flitsbalk is minimaal 50 cm breed en maximaal 10 cm hoog. De aanvullende verlichting voldoet aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-01.32	De flitsbalk en de flitslampen worden separaat geschakeld met een schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie.
E-01.33	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS achterlichtbescherming.

Eisen opbouw	
E-01.34	De opbouw bestaat uit een achterover kippende laadbak.
E-01.35	Alle stalen delen van de opbouw zijn thermisch verzinkt.
Laadbak	
E-01.36	De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis.
E-01.37	Alle functies van de kipper zijn te bedienen door middel van een bedieningspaneel welke, aan de bestuurderskant, d.m.v. een krulkabel is verbonden met het voertuig. Bediening vanuit de cabine is niet toegestaan.
E-01.38	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van de voertuigen is maximaal 900 mm.
E-01.39	De lengte van de laadbak is tenminste 1.900 mm (maximaal 2.100 mm), gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.5000 mm en gelijk aan de cabine en mag niet uitsteken t.o.v. de cabine.
E-01.40	<p>De laadbak is voorzien van zijborden gelijk aan de hoogte van de cabine, een kopschot en een neerklapbaar achterbord van 300mm hoog, allen gemaakt van geadoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel.</p> <p>Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine. Het kopschot is vanaf de onderkant van de ruit, in het achterschot van de cabine, voorzien van thermisch verzinkt gaas, zodat het zicht naar achter behouden blijft (zie afbeelding A onderaan).</p> <p>Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen (Tico/ Kinnegrip) en aanslagrubbers.</p> <p>De zijborden zijn d.m.v. een geanoniseerde aluminium stang op twee plaatsen aan elkaar verbonden (achterzijde bovenaan en aan de bovenzijde in het midden).</p>
E-01.41	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de boven- en achterkant. De bovenzijde van het net moet circa 200 mm oversteken en d.m.v. elastieken bevestigd zijn op de zijkant van de zijschotten middels zgn. kikkers met een tussenafstand van circa 400 mm. Het net aan de achterkant moet losgemaakt en opgerold kunnen worden en aan de bovenkant met riempjes vastgezet kunnen worden en aan de onderzijde met elastieken en bindhaken op het achterbord.
E-01.42	De vloer is uitgevoerd in geanoniseerd aluminium vloerprofielen.
E-01.43	De voertuigen zijn voorzien van een zo groot mogelijke, volledig afsluitbare gereedschapskist, vervaardigd uit traanplaat, onder de laadvloer waarbij minimaal ruimte is voor een bezem, schep en bladblazer. De gereedschapskist dient voorzien te worden van vastzetmogelijkheden, in overleg met de opdrachtgever.
E-01.44	Bij 1 van de voertuigen wordt een aluminium oprijplaat, t.b.v. het oprijden van fietsen, meegeleverd. Deze plaat heeft minimaal een draagvermogen van 100kg en dient veilig aan het voertuig bevestigd te kunnen worden. Aan de zijkant van de laadbak dient de rijplaat deugdelijk opgeborgen te kunnen worden.
E-01.45	De kipcilinder is beveiligd d.m.v. een slangbreukventiel.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving

E-01.46	De voertuigen zijn af-fabriek uitgevoerd als een volledig 100% elektrisch voertuig.
E-01.47	De voertuigen zijn voorzien van een automatische transmissie met een rijpedaal en een rempedaal.
E-01.48	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 80 km/u.
E-01.49	De voertuigen beschikken over een remsysteem met minimaal ABS (Anti Blokkeer Systeem).
E-01.50	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 44 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 225 Nm.
E-01.51	De voertuigen hebben met een volle accu een actieradius van minimaal 200 km (gemeten volgens WLTP norm) en beschikken over een regeneratief remsysteem.
E-01.52	De voertuigen zijn geschikt voor opladen via een laadpaal en snelladen. De voertuigen zijn voorzien van een mennekes (type 2) oplaadkabel van circa 3 meter. Het minimale AC-laadvermogen van de voertuigen dient 6,6kW te zijn bij 1-fase laden. Indien 3-fase laden beschikbaar is, heeft deze uitvoering de voorkeur. Bij de voertuigen worden instructie voorschriften voor het opladen geleverd.
E-01.53	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket o.b.v. batterijkoop, deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
E-01.54	Het accupakket heeft een minimale garantietermijn van 7 jaar of 140.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de prestatie van de batterij van minimaal 70% van de originele capaciteit.

Chassis en afmetingen

E-01.55	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm.
E-01.56	De maximale breedte van de voertuigen is exclusief spiegels is 2.000 mm.
E-01.57	De maximale lengte van de voertuigen is 5.000 mm.
E-01.58	De wielbasis van het chassis is passend bij de lengte van de laadbak en totale voertuiglengte.

Banden

E-01.59	De voertuigen zijn voorzien van zomerbanden van A-kwaliteit.
E-01.60	De voertuigen worden geleverd met een volwaardig reservewiel.

Gewichten

E-01.61	Het totale gewicht (GVW) van de voertuigen is maximaal 3.500 kg.
E-01.62	Het netto maximaal laadvermogen van de voertuigen is minimaal 500 kg.



A